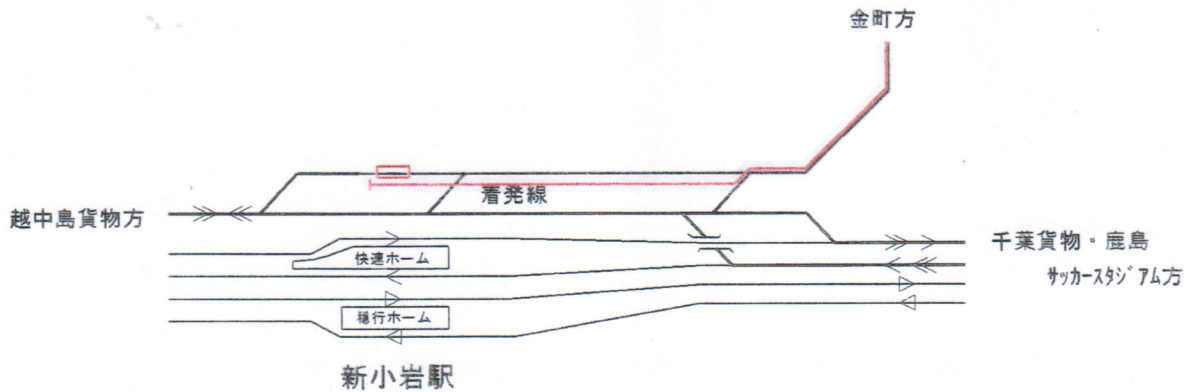


4. 新金貨物線旅客化の技術的検討

4-1 線路計画

(1) 新小岩駅

- 新金旅客線の新小岩ホームは、現在の総武線ホームにできるだけ近い位置に設けるため、着発5番線の小名木川方を旅客線として配線変更して使用する。北口駅前広場等の整備により、着発6・7番線の旅客ホーム方が支障するため、着発5番線を貨物と旅客の共用とする。(なお、着発6・7番線の金町方区間の扱いに関しては、現在調整中である。)
- 新金旅客線の駅位置は、新小岩のまちづくりにおける北口連絡通路等の計画との整合を図りながら、駅乗降及びJR線乗換の利便性を考慮し、新金線旅客ホーム及び駅舎施設は北口駅舎の西側位置とする。



新金旅客線新小岩駅のホーム整備位置案