

事務局 B JR さんに教えていただきたいのですが、常磐線の特急電車が今後、東京駅へ乗り入れるという計画があるようですが、特急だけでなく常磐線の快速も茨城県の地域の方々も東京駅へという話がありますが、そういうことの中で、私どもの区議会議員の中で葛飾区の中だけで新金線を考えているからいくらたってもできないのだと、もう少しネットワークを考えて、常磐線の東京駅乗り入れが難しいのであれば、この新金線を活用して総武線の方からへ乗り入れて東京駅へ行くルートを考えるべきだと言われるのですが、その可能性はあるのでしょうか？

JR 千葉

JR 東京

事務局 B 常磐線の快速の東京駅乗入れの可能性はあるのですか。

JR 東京

事務局 B 特急だけですよね。

JR 東京

警視庁

事務局 この報告書の記載部分はいろいろ問題がある記述部分があるのかと思いますが、平成 15 年度の段階では、区の内部の検討ということで行いましたので、あくまでも現状のところは今お話のありました将来の本数を入れた場合、どの程度の交通容量になってくるのかということを基本的に区として予想しまして、交通容量とか混雑度を算出して数値を出して、基本的には区の内部でこの程度の値であれば問題ないのではないかと考えたものです。実際には、警視庁さんと協議をさせていただいている中で、特に新宿街道についてはやはり相当問題あるよというご指摘や、先ほどからお話がありましたように昨年度から踏切り対策についての考え方というものがだいぶこれまで以上に取り組む必要性が出てきているというようなところもございまして、今、平成 15 年度当時と現状では、この対策に対する考え方も変わってきております。従いまして、このようにある程度、協議をしたところの中では、記載内容が適していないものも含まれていると考えております。あくまでも平成 15 年当時の想定に基づいて区の中で検証したところの考察だと考えていただければと思います。