

[REDACTED]

事務局 今のところの確認ですが、首都国さんの方では、新金線を跨ぐような検討を含めて以前はしているというところの中で、高架とかB/Cから見てみるとやはり今の結論が最適であるということになっているということによろしいわけでしょうか。

首都国 [REDACTED]

事務局 今のに関連して、貨物さんの方に教えていただきたいのですが、東京都と自治体で作りました「踏み切り対策基本方針」の中でも、基本的には新金線については、こういう都市計画上の位置づけはあるのですが、当面という形で立体化以外の対策を検討するスパンというような形で指定がされております。鉄道事業者さんから見た場合でもやはり相当立体化の優先順位が低い路線だと解釈してよろしいのでしょうか。考え方とすれば。

JR 千葉 [REDACTED]

事務局 本日、[REDACTED]にも来て頂いておりますが、区としましてこういう報告書をまとめた中で警視庁さんも含めてご相談をさせていただいておりますが、区としては独自に当面、平面交差を前提として旅客化をする内容の報告書をつくりましたが、先ほど、[REDACTED]