

しんきんせん 新金線

第1号

葛飾の南北鉄道
ご存じですか？

新金線 について、私の思い



葛 飾区議会は、昭和58年10月6日に「新金貨物線の旅客化に関する意見書」を全会一致で採択しました。よって、新金線の旅客化は誰か一人の公約ではなく、区議会全体の公約と私は考えています。これからも足を引っ張り合うようなことがなく、みんなで一丸となって旅客化の実現に向けて前進できればと願っています。

私 は、今まで2回、『新金線体験乗車ツアー』を共催いたしました。参加してくださった皆さまが、「初めて車窓から自宅を見ることができた」と感動している姿は、今でも忘れられません。こうしたことが、乗車ツアーでなく、日々の交通手段として新金線を利用できたらいいですね。

少 子高齢化社会において、歩いて暮らせるコンパクトなまちづくり、通勤・通学・通院等の外出手段、地球温暖化など、定時制(新金線は新小岩⇄金町を片道約23分)のある公共交通の必要性がますます高まっています。東京23区内で鉄道新線が100億円以下の事業費で開業できる可能性があるのは新金線だけです。

新 金線は都市のストックとして活用を検討すると、葛飾区の都市計画マスタープランに書かれています。旅客化は都市計画に合致しています。新小岩から金町まで、中間駅を10駅ぐらいつくり、沿線区民の皆さまは、いずれかの駅に徒歩で行ける外出しやすい暮らし環境を提供したいと考えています。

沿 線地域以外の皆さまにも、暮らし向上などの効果が期待できます。例えば、交通アクセスが良くなることで転入者や事業者が増え、区の税収も多くなれば、行政サービスの質と量を上げることが可能です。また、一方的な片思いの私案ですが、将来、タカラトミーさまのご協力を得られれば『乗れるプラレール』のラッピング車両をつくり、全国から観光客を葛飾区に呼び込みたい！

うめだ信利

葛飾区議会議員

社会保険労務士
介護実務者研修資格

区政報告
号外

討議資料

主な活動

- ① 新金貨物線の旅客化、公共交通の改善
- ② 安心安全(防災、治安、医療)な街づくり
- ③ 子どもの貧困対策の横断的な実施と拡充
- ④ 子育て・介護の支援、小中学生の学力向上
- ⑤ 葛力ある地域振興と雇用創出、起業支援等

〒125-0061

葛飾区亀有3-27-1

MAIL info@umeda-nobutoshi.net

URL <http://umeda-nobutoshi.net>



※画像は路面電車が踏切手前で一時停止し、道路交通を優先させる合成イメージです。

ポスター・看板が掲示できる場所をご紹介ください。 チラシ配りなどボランティアの皆さま大募集!ご協力お願いいたします。

仮想車両停車駅周辺を紹介します！

新金線の旅客化の必要性ってなあに？

- ①新金線は、総武線と常磐緩行線を葛飾区内で南北に結ぶ貨物線であり、区民の皆さまの暮らしを大きく向上させることができる「宝」と私は考え、旅客化活動をし続けています。
- ②区内の交通不便地域の改善（沿線地域経済の活性化と人口誘導政策）
- ③区内の拠点地区整備の推進（新小岩～高砂～金町のまちづくり拠点地区を線で結ぶことができる）
- ④新小岩東北広場の有効活用（新金線の新小岩駅をつくり、駅前広場にすることで、新小岩地域まちづくり基本構想を推進する）

Q1 旅客化事業の財源と採算性は？

A1 葛飾区が試算（平成16年）した事業費は58億円。既存の貨物線の施設を利用し、高架化せずに平面・単線（一部すれ違い部を建設）のまま、駅は駅舎なく乗降場だけで、事業費は安い。まちづくり基金213億円（平成27年）の一部を利用し、国の補助金も活用する。1日の運行本数（貨物運行と併用）は10分間隔程度で70～80本、輸送人数は約2万人を想定しています。採算性は十分に有ると私は考えます。

Q2 国や東京都、JRは旅客化事業に協力してくれますか？

A2 国・東京都の担当者は、「葛飾区から旅客化事業の要請があれば協力する」と言いました。JRの担当者は、「JR自ら新金線で旅客運行することはないが、他の鉄道事業者等に新金線の施設を貸すことは可能です」と言いました。皆さま旅客化に協力的です。

Q3 旅客化事業で国道6号線の渋滞は悪化するのでは？

A3 今でも、踏切の遮断機が上がっている時、道路が赤信号の時があり、このタイミングで電車を通過させることで渋滞を悪化させない方法です。道路が青信号の時は、鉄道は赤信号。踏切の手前で電車は一時停止。道路が赤信号の時、鉄道は青信号、電車は踏切内を通過。電車が車の流れを止めないため、渋滞問題は運行ルールと信号システムで解決可能です。

私は、葛飾区が主体となって旅客施工（下）を行い、鉄道会社に旅客運行（上）は委託する上下分離方式【公設民営】での旅客化事業を考えています。

新金線
ってなあに？

旅客化
しなないの？
これでも



12 金町駅



11 新宿5丁目



10 亀有警察署前



09 葛飾商業高校前



08 高砂橋・京成高砂



07 総スボ・細田橋



06 細田・三和橋



05 奥戸街道・西小岩



04 奥戸・蔵前橋通り



03 東新小岩・環七



02 小松橋・運動場前



01 新小岩 東北広場



詳しくは
WEBページへ！

<http://www.umedanobutoshi.net/shinkintowa.html>

※停車駅名や位置は仮想です。