

うめだ信利 かわら版2017春①

安全・安心なまち、便利で活気のあるまち、暮らして良かったと思えるまちづくり。

発行人 うめだ信利 (葛飾区議会議員) 亀有3-27-1-301 電話03-5680-7709

umeda@umeda-nobutoshi.net http://umeda-nobutoshi.net 討議資料



なぜ、今、亀有・金町駅の割高運賃問題の改善の活動を強めなければならないのか。

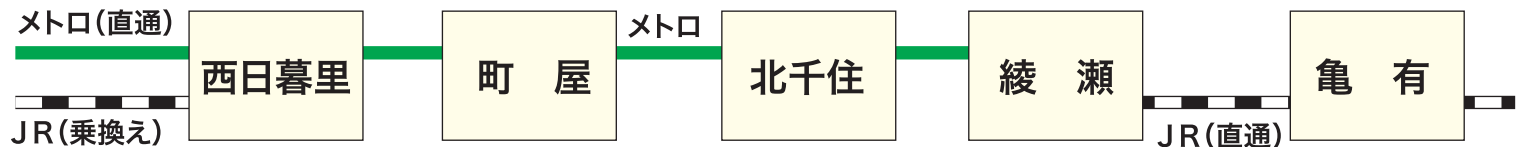
行先：浅草橋駅 (秋葉原駅の一つ隣の駅)

平成29年2月1日現在の運賃

【現行運賃】	経 由	綾瀬⇄浅草橋	亀有⇄浅草橋	金町⇄浅草橋	松戸⇄浅草橋
IC運賃	西日暮里駅	349	453	464	
	北千住駅	216	216	302	388
1ヶ月定期	西日暮里駅	12,000	13,270	13,270	
	北千住駅	6,460	6,460	9,050	11,630

現 行

※西日暮里駅経由の運賃は割高です。



以下の改善案が実現できれば、西日暮里駅経由も北千住駅経由と同じくJR運賃だけになり、**ほぼ同じ運賃**になります。現在、東京メトロの株主構成は、国53.4%、都46.6%で、**株主は国と都の2名だけ**です。

しかし、株式上場後の東京メトロの株主は多数となり、東京メトロが損する改善案が実施されるとは思えません。今なら株主2名が、公共の(国民・都民のため)利益を優先してくれるれば改善は可能です。株式上場の前に、この割高運賃問題を解決しなければなりません。

図1-a 改善案



※綾瀬駅から西日暮里駅の区間の鉄道施設を、メトロがJRに貸してくれば、メトロが1種、JRが2種になり、西日暮里駅経由でも、JR運賃だけになって運賃が安くなります。

図1-b ※同じ事例があります

