

# 新金貨物線の体験乗車ツアー

普段乗れない貨物線に乗って金町と新小岩の近さと南北鉄道の必要性を体感してみませんか？

**JR券＋お弁当＋お茶付き 4,000円**

【旅行代金】大人お一人様 お子様料金(3,500円) ※税込

※ 団体貸切列車内において車内販売は致しません。ご飲食などのお持ち込みは自由です。

**成田山散策と新勝寺参拝ができます**

旅行出発日：平成24年5月20日(日) 日帰り

集合場所：JR松戸駅 09:40集合

**コース**  
松戸駅(始発駅)10:00頃→金町→(新金線)→新小岩→成田駅12:00頃  
…成田山・新勝寺(自由参拝)…  
成田駅15:00頃→市川駅(下車駅)16:30頃→新小岩→(新金線)→金町→  
松戸駅(終着下車)

※時間は予定です。正式な時間は、事前に参加者の皆さまにご連絡させていただきます。 ※JR市川駅下車の場合もツアー料金は同額です。



※車両イメージ

## 5月20日 区政報告会 講演と意見交換会開催

講演

『地域社会を公共交通で活性化』

講師

小嶋光信(両備グループ代表)  
公共交通再生のスペシャリスト  
<http://www.ryobi-holdings.jp/>

区政報告

うめだ信利(葛飾区議会議員)

意見交換会

パネリストと来場者の皆さま

場所

(イトーヨーカドー亀有駅前店7階)

亀有地区センター・ホール

時間

(受付 午後6時10分)

午後6時25分から午後8時40分



小嶋光信氏



うめだ信利

- 添乗員同行します。
- 特別プランの為、お申し込みは電話のみの受付とさせていただきます。
- ご旅行条件/記載のない事項については当社旅行業約款(募集型企画旅行契約の部)および旅行取引条件説書によりします。(ホームページで御覧いただけます)
- 旅行日程に明示した運送期間の運賃、入場料金等が含まれています。
- 最少催行人員：270名
- 確定書面(旅行日程表及び最終確認書)は、旅行開始日の前日までに交付します。但し、旅行開始日の7日前以降にお申し込みがあった場合は、旅行開始日の当日に交付することがあります。尚、期日前であってもお問い合わせをいただければ手配状況についてご説明します。
- 参加者が催行人員に満たない場合は旅行開始日の前日から起算してさかのぼって3日前に当たる日より前に旅行中止のご通知をします。
- 座席の指定はできません。当日添乗員よりご案内します。
- 日程・時間の変更等：止むおえない理由で予定の旅程の変更が生じる場合があります。
- 取消料

| 15日前迄 | 14～8日前 | 7～2日前 | 前日  | 当日  | 開始後  |
|-------|--------|-------|-----|-----|------|
| 無料    | 10%    | 20%   | 40% | 50% | 100% |

企画募集/両備ホールディングス株式会社  
両備バスカンパニー東京支社  
観光庁長官登録旅行業1414  
〒105-0004 東京都港区新橋2-16-1 ニュー新橋ビル613  
TEL: 03-3580-7522 FAX: 03-3591-8149  
営業時間 月～金 9:00～18:00 総合旅行業務取扱管理者：谷口修身

### 新金貨物線LRT案のルートと運行概要

適用法規：鉄道事業法  
区間：新小岩～金町(貨物共用)  
路線長：約6.7km  
駅数：9駅新設  
単線・複線：新高砂付近一部を除き単線  
行違い駅：小松橋、東新小岩、細田、新高砂、葛飾新宿(5駅新設)  
平均駅間：840m  
所要時間：約19～21分  
表定速度：約21.2～19.1km/h  
運行時：ラッシュ時10分、その他15分  
貨物併走時LRT15分間隔  
10分間隔：2輛編成＋予備

必要車両数：6輛(静音性の高いもの)

<設備仕様> 貨物列車と共用

軌間：1067mm  
電気方式：DC1500V  
電用変電所：1～2箇所(要検討)  
信号保安：ATS付き地上閉塞信号  
通信：列車無線、情報提供  
車両：低床連接車(路面へ延伸可)  
幅2.65m、長さ30～36m

プラットフォーム：幅2m、長さ40m  
高さ30cm

踏切、レール、架線：現状再使用  
車庫：小松橋付近  
※駅的位置、駅の数、駅名は仮です。



通勤・通学・通院など生活の利便性向上と人口増による地域の活性化が期待できます。

〒125-0061 葛飾区亀有3-27-1  
TEL 03-5680-7709  
<http://www.twitter.com/#!/UmedaNobutoshi>

うめだ信利 検索 葛飾区議会議員  
<http://umeda-nobutoshi.net>



# 新金貨物線の旅客化事業費(930億円→58億円) 葛飾区が試算。南北鉄道(新小岩～金町)は実現可能！



(合成写真)

## 新金貨物線旅客化に関わる技術的検討調査

- ◎ 施設整備コストの縮減(平面・単線を基本)
- ◎ 既存列車運行との整合(貨物の運行に影響を与えない)
- ◎ 運行コストの最小化(在来型鉄道車両を前提(LRTは課題の整理))

・踏切への影響や貨物への影響を配慮した場合の  
運行本数 72本/日(時間2～3本)

※ この場合でも踏切遮断交通量が52479台・時/日

・事業費:58億円(葛飾区は58億円の試算を非公開)

※平成18年6月12日 葛飾区の新金貨物線意見交換会の資料より

## 新金貨物線の旅客化の引き受けを、具体的に 検討していただける鉄道会社を必ず提案します

なぜ旅客化を検討しないのか！23区内で100億円以下で新交通。区は、新金貨物線の旅客化事業費(平面・単線を基本)を58億円と試算しましたが、**非公開**とし、区議会にはもう一つの試算**930億円**だけ説明し旅客化を見送りました。

区は、ヴィナシス金町の再開発事業に約270億円を投入し、新宿六丁目の公園整備事業に約300億円の税金を使う予定です。第13回葛飾区世論調査において『**転居したい理由**』の第4位が『**交通不便**』。『**政策の重要度**』で第8位が『**交通**』です。区民全体の52.5%、お勤めの皆さまの57.8%が**交通不便を毎日**感じています。都心への交通アクセスの改善が高い要望です。ちなみに『**街づくり**』は第13位でした。平成22年度施策評価表では『**区内の交通が便利**』の評価は、平成19年度51.5%、平成20年度49.6%、平成21年度45.2%、区民の『**交通**』に対する**便利感が年々下が**っています。それでも区は**旅客化に挑戦**しないのか！

## JR東日本が旅客運行するのではなく、線路など施設を提供(賃貸)してもらい、その施設を 旅客運行できるように葛飾区などが整備し、他の鉄道事業者に旅客運行を委託(公設民営)する。

JR東日本は旅客化に協力するが、直営運行はしないと言っています。区はJR東日本の直営にこだわっています。しかし、直営を待っていたら、いつまで経っても旅客化できません。信頼できる他の鉄道事業者が受託運行していただけるのであれば、**定時制と静音性の高い南北交通**を区は検討すべきです。

区は採算性【**概算事業費930億円(58億円は非公開)**：全線高架化、複線化、用地買収】も理由に**新金貨物線の旅客化を考慮していません**。私が試算する新金貨物線旅客化の概算事業費は、**60億～90億円、非高架化、原則単線・用地買収不要**。この内容でも十分な運行本数(平成16年の区の報告書：**最大8本/時**)を確保し、踏切問題も解決が可能です。補助制度の認可を国からもらえれば、区の負担は大幅に削減できます。**国道6号の新宿拡幅立体事業は新金貨物線の上を越えない**ので待っても意味がない。輸送人員予測は、平成7年の区の報告書によると1日3万2千人。富山市のLRTは約5千人です。**区と同じ報告書においても南北交通にバスは適さない**と結論づけています。

### 新金貨物線LRT旅客化の概算事業費(案)

| 項目        | 単位 | 数量    | 単位<br>(百万円) | 金額<br>(千円) |
|-----------|----|-------|-------------|------------|
| 軌道        | m  | 1,600 | 0.12        | 192,000    |
| 路盤新設      |    |       | 0.03        | 48,000     |
| 分岐        | 箇所 | 16    | 10          | 160,000    |
| 駅         |    | 9     | 16.4        | 148,000    |
| 上屋等       | 箇所 | 18    | 10          | 180,000    |
| 本社、検修庫建屋  | 式  | 1     |             | 184,000    |
| 車両基地軌道    | m  | 300   |             | 42,000     |
| 電力・電車線    | 式  | 1     |             | 615,000    |
| 信号・通信     | 式  | 1     |             | 1,450,000  |
| 車庫検修設備    | 式  | 1     |             | 243,000    |
| 小計        |    |       |             | 3,262,000  |
| 車両        | 編成 | 6     | 400         | 2,400,000  |
| ICカードシステム | 式  | 1     |             | 150,000    |
| 小計        |    |       |             | 5,812,000  |
| 予備費3%計上   |    |       |             | 175,000    |
| 合計        |    |       |             | 5,987,000  |

自民党のH衆議院議員は、平成8年の著書『**この日本をどうする**』のなかで、「鉄道網はいずれも東西に走る線で、南北に走る線がないんですね。南北の交通網があつた周辺では、いま一番大きな問題なんです。そのために、この前ちょっと申し上げた新小岩～金町～つくばを結ぶ既存の貨物線・新金線を旅客用に使うという問題があるわけです。この活用案が見送られてしまったこともあって、区内を南北を結ぶ鉄道がない。周辺のみなさんはいまだにバスに頼らざるをえないんです。**この線の活用化を再考しなければなりません。**」とご記述くださいました。

旅客化実現のためご署名またはご意見・ご要望・情報などをお聞かせください。体験乗車などの申込は、こちらの用紙をFAXまたはメールでお願いいたします。定員を超えた場合、抽選などで選ばせていただくことがあります。

**e-mail: info@umeda-nobutoshi.net FAX: 03-5680-7708**

A. 体験乗車ツアー B. 講演と意見交換会 に参加を希望します。(○を付けてください。)※複数可

|       |       |      |                           |
|-------|-------|------|---------------------------|
| (お名前) | (ご住所) | (電話) | ご意見・ご要望(足りない場合、コピーしてください) |
|       |       |      |                           |
|       |       |      |                           |
|       |       |      |                           |
|       |       |      |                           |
|       |       |      |                           |
|       |       |      |                           |

1時間からでも参加可能なボランティアの皆さまを募集しています。できるだけお金のかからない活動をするために、なるべく多くの皆さまのお力をいただきたくお願いいたします。前向きに何かに参加することで、お互いに助け合ったり、情報交換したり新しい絆(きずな)も生まれています。ボランティアに参加するのは、少々気後れするという皆さまも多いかと思いますが、皆さん、結構楽しく参加されているので、あまり悩まず、新しい出会いを求める、知り合いが増える、そんな気軽な気持ちで思い立ったら、ぜひFAXまたはメールでご連絡ください。ポスターや看板を掲示できる場所もご紹介ください。

新金貨物線の旅客化の実現は、葛飾区だけでは困難な課題です。この大きな課題を乗り越えるには、多くの区民の皆さま、各関係機関のご協力が必要です。例えば、区議会においては超党派での取り組みによる協力体制が求められます。旅客化の活動は、政党色を出していません。多くの議員ならびに支援者の皆さまがご参加していただける環境づくりを進めます。国も東京都も葛飾区の動向を注目しています。